

DE Montageanleitung Duschliege 346



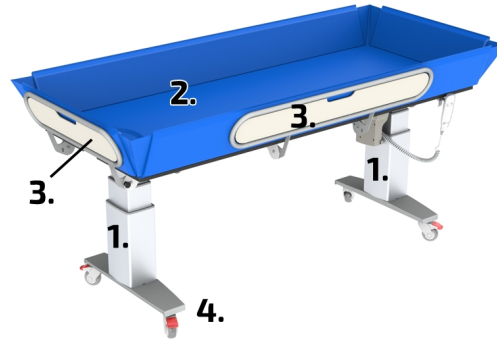
DE Produkte

Höhenverstellbare Pflege- und Duschliegen
Duschliege 346

1. Mechanischer Aufbau
2. Einzelteile
3. Elektroanschluss
4. Aufstellort
5. Funktionstest

1. Mechanischer Aufbau

1. Motorsäule mit integrierter Schwachstromelektronik
2. Matratze
3. Klappgitter aus pulverbeschichtetem Stahl
4. Feststellbare Rollen



2. Einzelteile

Die Duschlüge wird fertig montiert geliefert.

3. Elektroanschluss

Die Duschlüge sollte an einen Hauptschalter in Tischnähe angeschlossen werden.

Um die Liege in Feuchträumen zu betreiben sind die einschlägigen Vorschriften für Feuchträume zu beachten. Die Stromzuführung des Motors muss geerdet sein.

Der Anschluss erfolgt über eine Steckdose 230V / 50 Hz. Die Steckdose muss so platziert sein, dass sie für Kinder nicht erreichbar ist. Hierbei ist auch der Verkehrsweg zu berücksichtigen.

Überprüfen Sie alle Kabel und Stecker auf festen Sitz. Kabel dürfen nicht gequetscht oder eingeklemmt werden.

* Strombedarf 230 W

Der Elektroanschluss darf nur von einer Elektrofachkraft vorgenommen werden!

4. Aufstellort

Die Duschlüge 346 dürfen nur in Räumen mit Bodenablauf betrieben werden.

Stellen Sie die Duschlüge an einem Ort auf, an dem Klemmrissen mit angrenzenden Einrichtungsgegenständen vermieden werden.

Der Mindestabstand zu angrenzenden Einrichtungen muss mind. 5,0 cm betragen.

Bei einem geringeren Abstand als 5,0 cm zu Wänden und Einrichtungen besteht eine Klemmgefahr.

Der Monteur bzw. Anwender trägt die Verantwortung für eine Aufstellung ohne Klemmrissen.

Bodenunebenheiten können mit den höhenverstellbaren Füßen ausgeglichen werden.

Ein fester, lotrechter Stand ist sehr wichtig.

5. Funktionstest

- Der Mindestabstand zu angrenzenden Wänden, Möbeln bzw. Gegenständen muss 50 mm betragen.
Ansonsten besteht erhöhte Klemmgefahr
- Fahren Sie die Duschieliege komplett auf und ab. Sie muss sich ohne Störgeräusche, Hindernisse und Quetschungen bewegen können. In den jeweiligen Endstellungen muss der Lift stehen bleiben.
- Stellen Sie sicher, dass keine Kabel beschädigt oder geklemmt sind bzw. die Gefahr des Einklemmens besteht.
- **Modelle mit Doppelhubsäulen müssen synchronisiert werden:**
Hierzu drücken Sie den Abwärtstaster für ca. 5 Sek. bis ein Klicken zu hören ist anschließend synchronisieren sich die Motoren.